



# OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK)

## ELEKTROMOBILITA – V. výzva

### Časový harmonogram

Vyhlášení výzvy: 2. 12. 2019

Zahájení příjmu žádostí: **6. 1. 2020**

Ukončení příjmu žádostí: **28. 5. 2020**

Typ výzvy: průběžná

Číslo výzvy: **V. výzva**

Doba udržitelnosti: 3 roky pro malé a střední podniky, 5 let pro velké podniky

### Cíl

Cílem programu je podpora konkurenceschopnosti podniků a udržitelnosti české ekonomiky prostřednictvím zavádění nových inovativních technologií v oblasti elektromobility. Výstupem projektů bude rozšiřování nabíjecí infrastruktury, počet pořízených elektromobilů, čímž se zvyšuje vedle konkurenceschopnosti také celkový inovační potenciál ČR.

### Podporované aktivity

- Pořízení elektromobilu - podporované kategorie silničních vozidel:
  - L (motocykly, čtyřkolky)
  - M1 (osobní)
  - M2 a M3 do 7,5t (minibus)
  - N1 a N2 do 12t (nákladní)
- BEV – bateriové elektrické vozidlo
- EREV - Extended Range Electric Vehicle, elektromobil s rozšířeným dojezdem.
- Pořízení neveřejných (rychlo) nabíjecích stanic v rámci podnikatelského areálu pro vlastní potřebu pro elektromobily

### Oprávněný žadatel

Malé, střední podniky i velké podniky.

### Financování

- alokace: 50 mil. Kč
- min. výše dotace: 250 tis. Kč
- max. výše dotace: dle pravidel de minimis
- ex-post financování

### Míra podpory pro kategorii vozidel M1

- Malý podnik – 30 % způsobilých výdajů
- Střední podnik – 25 % způsobilých výdajů
- Velký podnik – 20 % způsobilých výdajů

### Míra podpory pro kategorie vozidel L, M2, M3, N1, N2

- Malý podnik – 40 % způsobilých výdajů
- Střední podnik – 35 % způsobilých výdajů
- Velký podnik – 30 % způsobilých výdajů

Výše způsobilých výdajů je počítána z celkové ceny elektromobilu v kombinaci s výší míry podpory dle velikosti podniku.

### Územní zaměření podpory

Území České republiky, mimo území hl. m. Prahy (sídlo společnosti může být v Praze).

### Způsobilé výdaje

- Dlouhodobý hmotný majetek.
- Dlouhodobý nehmotný majetek (pokud je nezbytný k řádnému provozování dlouhodobého hmotného majetku).

### Podmínky

- Není možné podporovat pořízení ojetých automobilů.
- Nebude podporován nákup olovených akumulátorů.
- Podporovány nebudou komerční turistická zařízení, výzkumné a vývojové projekty.
- Podpořené projekty budou mít povinnost realizovat diseminační aktivity, např.: článek v tisku, informace na webu, zhotovení letáku/brožury, polepka auta (logo EU), účast na tematické konferenci/semináři, v rámci kterých budou prezentovat výsledky projektu.
- Hranice pro přijatelnost žádosti je 60 bodů.
- Žadatel musí mít ke dni podání žádosti uzavřena min. 2 po sobě jdoucí účetní období.
- Nabíjecí stanice může být po dobu udržitelnosti projektu využívána pouze žadatelem/příjemcem dotace.
- Akumulace stanice musí být součástí nabíjecí stanice.

### Přílohy

- finanční výkazy za poslední dvě uzavřená období
- finanční analýza investice
- výpis z rejstříku skutečných majitelů
- podnikatelský záměr
- výpis z katastru nemovitostí v případě, že žadatel nějaké vlastní, či nájemní smlouvu místa realizace
- projektová dokumentace, v případě realizace stavebních prací
- cenové nabídky k rozpočtu
- souhrnný, kumulativní rozpočet
- prohlášení k žádosti

### Důležité ustanovení

Pořízení elektromobilu kategorie M1 s pořizovací cenou vyšší než 1 250 000,- Kč bez DPH není v rámci výzvy podporováno. Projekty, kdy žadatel bude pořizovat elektromobil kategorie M1 s cenou vyšší, než 1 250 000,- Kč bez DPH budou vyřazeny z dalšího hodnocení. Na zbývající kategorie vozidel tato podmínka neplatí (např. L, M2, M3, N1, N2).